

Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje:

Názov stavby:	Lesná cesta Hiag – rekonštrukcia, 1. etapa
Miesto stavby:	k.ú. Revúca
Okres:	Revúca
Kraj:	Banskobystrický
Stavebník:	Mestské lesy Revúca, spol.s.r.o., Revúca Šafárikova 1 050 01 Revúca
Projektant:	LESEL, s.r.o. Lúčna 3, 044 42 Rozhanovce Dokumentáciu vypracoval projektant Ing. Štefan Bigoš, reg. SKSI pod č. 4993*I2

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu:

Charakter stavby:	rekonštrukcia
Kategória komunikácie:	2L 4,0/30 podľa STN 736108
Projektovaná kapacita:	1 205 m
Stavebné objekty:	Stavba nie je členená na stavebné objekty:
Druh pozemku, vlastník:	podľa tabuľky:

Parc. č. "C"	Parc. č. "E"	Druh pozemku	č. LV	Vlastník
<u>k.ú. Revúca</u>				
3920		lesný pozemok - cesta	2360	Mesto Revúca
3560		lesný pozemok	2360	Mesto Revúca
3696/1		lesný pozemok	2360	Mesto Revúca
3696/3		lesný pozemok	2360	Mesto Revúca
3698/1		lesný pozemok	2360	Mesto Revúca
3698/3		lesný pozemok	2360	Mesto Revúca

3. Predpokladané termíny:

- **začatie stavby:** Jún 2023
- **ukončenie stavby:** Júl 2024

Uvedené termíny sú orientačné, môžu sa meniť v súvislosti s uvoľňovaním nenávratného finančného príspevku z fondov EÚ.

4. Východiskové podklady a zdôvodnenie výstavby:

Súčasný stav a podklady:

Prvým, východiskovým podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie bola rekognoskácia terénu a výber staveniska za prítomnosti zástupcu stavebníka a projektanta. Posúdený bol jestvujúci stav predmetnej cesty, t.j. stav vozovky, ako aj stav a spôsob odvodnenia cesty. Vozovku cesty tvorí iba zemná pláň. Voľná šírka koruny a šírka vozovky je nedostatočná, nedosahuje požadované parametre pre tr. 2L. Cesta je intenzívnou dopravou značne opotrebovaná a poškodená. Na ceste chýba pozdĺžne odvodnenie a chýbajú aj priečne odvodňovacie objekty – priepusty a trativody, dôsledku čoho je cesta na viacerých úsekoch podmáčaná a tým málo únosná.

Jestvujúci stav cesty je teda taký, že neumožňuje rýchlejší a bezpečný presun lesnej techniky do gravitačnej oblasti.

Následnými terénnymi prácami – meračskými prácami sa optickým sklonomerom zmeral pozdĺžny sklon cesty po úsekoch, v rozhodujúcich miestach sa zamerali priečne profily zemného telesa, či terénu. Niektoré miesta priečných profilov sú v teréne stabilizované dreveným kolíkom s číslom priečného profilu.

Z mapových podkladov boli použité: topografická mapa M=1:25 000, porastová mapa M=1:10 000, katastrálna mapa a podklady z geometrického plánu na oddelenie parciel.

Zdôvodnenie výstavby:

Predmetná stavba počas doby užívania bola z rôznych dôvodov menej udržiavaná, pričom sa po nej pravidelne odvážalo drevo z plánovanej alebo náhodnej ťažby. Aj následkom toho je, že cesta ako celok je vo veľmi zlom stave. Dopravné prostriedky môžu po ceste premávať len za veľmi priaznivého počasia a to len pomaly, návrhovú rýchlosť nie je možné dodržať. Neúmerne stúpajú náklady na odvoz dreva, dopravné prostriedky sa veľmi opotrebovávajú, znižuje sa produktivita práce v lesníckych činnostiach a to nielen v ťažbe, ale i v pestovaní a ochrane lesa.

Pre odstránenie týchto negatívnych javov, keďže hospodárenie v lesoch je trvalá činnosť, je potrebná rekonštrukcia uvedenej cesty. Je potrebné zriadiť vozovku (prevádzkové spevnenie) s doplnením výhybní a odvozných miest. Dôležité je aj zriadenie odvodňovacích zariadení - priepustov, priekopy či rigola s trativodom.

Rekonštrukciou sa dosiahne vyššia únosnosť (vyšší modul deformácie) vozovky ktorá by

vyhovovala aspoň pre sezónny odvoz dreva. Zlepší sa prevádzková funkčnosť cesty, t.j. schopnosť umožniť bezpečnú, plynulú, rýchlejšiu a pohodlnú premávku, ktorá je potrebná pri zabezpečovaní úloh pri odvoze dreva, pestovaní a ochrane lesa. Pri ochrane lesa zvlášť ako zlepšenie a zrýchlenie prístupu k prípadným požiarom a zlepšenie podmienok pre monitoring a činnosť protipožiarnych hliadok. Rekonštrukciou možno očakávať aj ďalšie prínosy:

- ekonomické: zníženie nákladov na pohonné hmoty, na opravy a údržbu lesnej techniky

- lepšia starostlivosť o les: prevencia pred poškodzovaním porastov biotickými a abiotickými činiteľmi, včasné výchovné a sanitárne zásahy v porastoch

- enviromentálne: zníženie palív a tým zníženie koncentrácie CO₂ ako aj sekvestrácia a ukladanie uvedeného plynu do dreva

- vo fokusových oblastiach: zlepšenie hospodárskeho výkonu lesných podnikov, využívanie obnoviteľných zdrojov energie, zníženie emisií skleníkových plynov, občianska a poznávací infraštruktúra lesných ekosystémov

Tieto prínosy vyjadrené v "Pláne rozvoja vidieka 2014-2020" umožňujú trvalo udržateľné a prírode blízke hospodárenie v lesoch.

Navrhovaná investícia spĺňa požiadavky pre podporu do infraštruktúry podľa Podopatrenia 4.3 Programu rozvoja vidieka SR 2014-2020.

5. Členenie projektu:

Projektová dokumentácia je spracovaná ako jednostupňový projekt, t.j. projekt pre stavebné konanie (ohlásenie stavebných úprav) s podrobnosťami vykonávacieho (realizačného) projektu v členení:

A. Písomná časť:

- sprievodná správa
- súhrnná technická správa

B. Výkresová časť:

- prehľadná situácia M=1:25 000
- porastová mapa M=1:10 000
- podrobná situácia na mape C a E KN M=1:2000
- priečne rezy a priepusty M=1:100
- vzorové priečne rezy M=1:50

C. Rozpočtová časť:

- Rozpočet s výkazom výmer, resp. výkaz výmer
- prílohy: výkaz plôch a kubatúr zem. prác a plochy rozšírených oblúkov